

12V 7A

7 - Automatická stupňová inteligentní nabíječka baterií pro motocykly, auta a čtyřkolky, ...

(AGM, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE... BATERIE)

CFD12-07



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

TENTO NÁVOD OBSAHUJE DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ A
PROVOZNÍ POKYNY

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

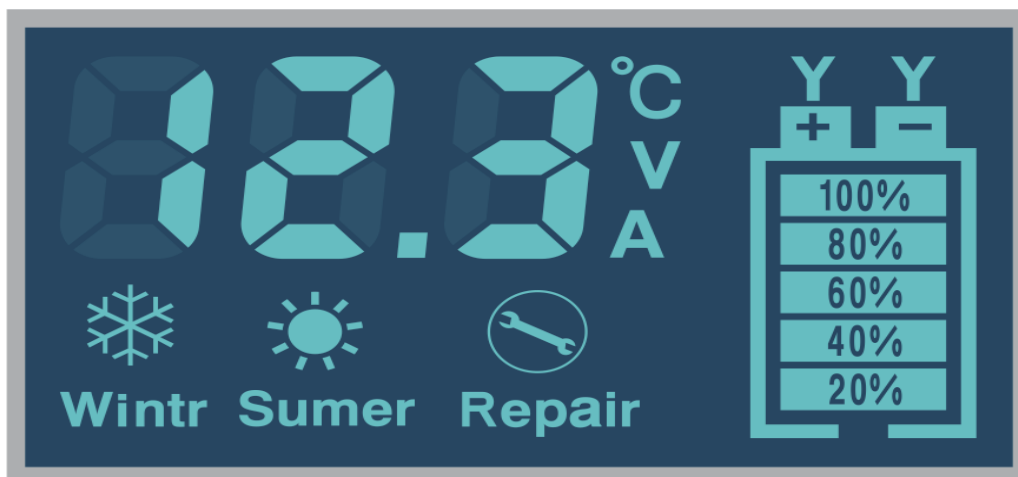
Před použitím si prosím přečtete tento návod a pečlivě prostudujte pokyny v něm uvedené.

VAROVÁNÍ:

- CFD12-07 je určena pro 12V baterie s kapacitou od 6 AH do 120 AH.
- Před použitím zkontrolujte specifikace výrobce akumulátoru.
- Během nabíjení mohou z akumulátoru unikat výbušné plyny. Zajistěte větrání, abyste zabránili vzniku plamenů, jisker či požáru.
- Nevystavujte nabíječku slunečnímu záření nebo prostředí s vysokou teplotou.
- Kyselina z akumulátoru je korozivní. Pokud se kyselina dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě takto postižené místo vypláchněte vodou.
- Nenabíjejte zamrzlý nebo poškozený akumulátor.
- Nenabíjejte nenabíjecí baterie (rez. baterie, jenž nejsou určené k nabíjení).
- Během nabíjení nepokládejte nabíječku na akumulátor.
- Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste snížili riziko pádu kovového nástroje na akumulátor. Následným dopaden by mohlo dojít k jiskření nebo zkratu baterie nebo jiné elektrické části, což může způsobit výbuch či požár.
- Při práci s olověným akumulátorem odstraňte osobní kovové předměty, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky, hodinky,
- Během nabíjení nekuřte a nedovolte, aby se objevila jiskra nebo plamen v blízkosti nabíjecí aparatury.
- Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, odpojte nabíječku od síťové zásuvky před prováděním jakékoli údržby nebo čištění.
- Není určeno pro děti nebo osoby, které nejsou schopny dodržovat pokyny tohoto návodu, pokud nejsou pod dohledem dospělé osoby, která zajistí správné používání nabíječky.

HLAVNÍ VLASTNOSTI:

- Vysoká účinnost (>85 %).
- Možnost nastavení volby typu baterie GEL, Standard, AGM, MOTO.
- Sedmi-stupňový mikroprocesorem řízený proces nabíjení zajišťuje nejlepší možné použití a umožňuje efektivní nabíjení akumulátoru.
- Nabíjecí napětí se přizpůsobuje teplotě, což může zabránit nadměrnému nebo nedostatečnému nabití baterie.
- Umožňuje dobíjet silně vybitý nebo silně sulfátový akumulátor.
- Ochrana proti přepólování, ochrana proti zkratu, ochrana proti přebíjení.
- LCD displej: napětí, proud, teplota atd.
- Snadné použití. Přehledné zobrazení stavu nabíjení.
- Plně řízené mikroprocesorem.
- Nedochozí k přebíjení akumulátoru, i když je stále připojen v jakémkoli režimu.

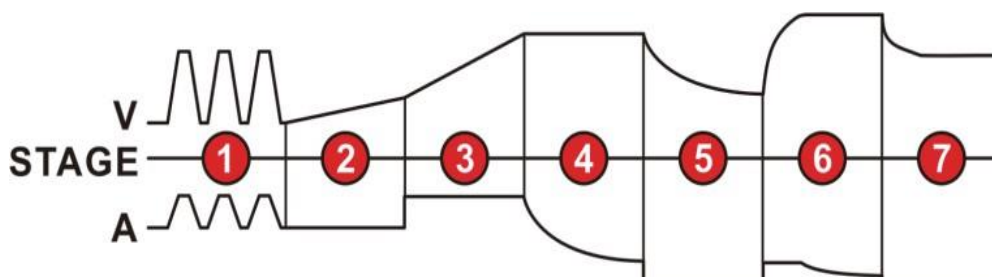


LCD DISPLAY:

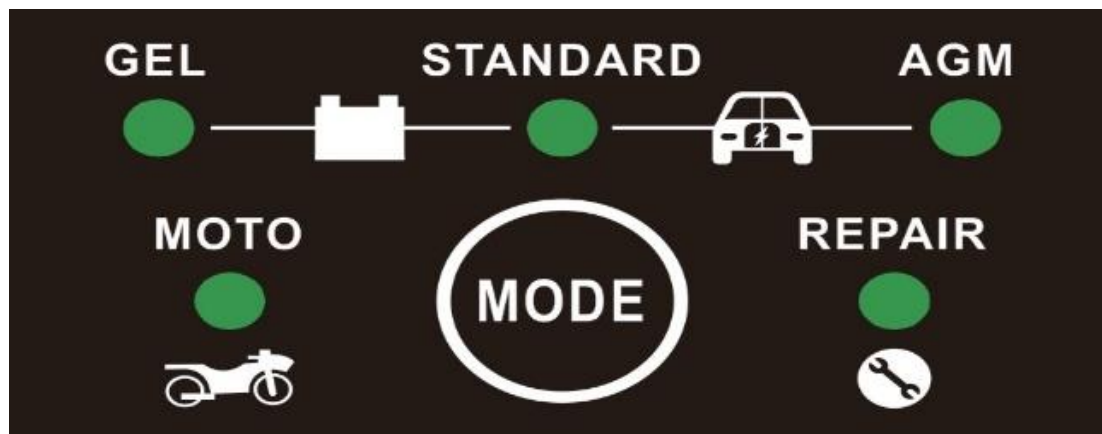
22.0 ^{°C}	Vnitřní teplota nabíječky
12.0 ^V	Nabíjecí napětí
6.3 ^A	Nabíjecí proud
FUL & Repair	Režim opravy
OFF	Pohotovostní režim
FUL	Plná baterie
DES	Režim desulfatace Pouze pro režim Gel, Standard, AGM
TEST	Testovací režim Automatický test baterie se provádí ihned po absorpční fázi, po dobu 10 minut sleduje napětí a zjišťuje, zda je baterie plná, nebo ne.
LOW	Nízké napětí Napětí baterie je příliš nízké nebo baterie nedokáže uložit energii.

End	Ukončení funkce opravy
Win. ❄️	Zimní režim Když je teplota nižší než +10 °C, zvyšte nabíjecí napětí. Pouze pro standardní režim
Sum. ☀️	Letní režim Když je teplota vyšší než +28 °C, snižte nabíjecí napětí. Pouze pro standardní režim
EFO	Špatná polarita - změňte zapojení svorek
	Vadná baterie - nechte baterii zkontrolovat mechanikem a v případě potřeby ji vyměňte.
	Špatné připojení - zkontrolujte připojení mezi nabíječkou a baterií
🔋 100% 80% 60% 40% 20%	Kapacita baterie

7 - STUPŇOVÝ PROCES NABÍJENÍ:



- 1) Odsíření baterie
- 2) Měkký start nabíjení
- 3) Hromadné nabíjení
- 4) Absorpční nabíjení
- 5) Test baterie
- 6) Kondiční nabíjení
- 7) Float a udržovací nabíjení



REŽIMY NABÍJENÍ:

GEL	<p>Režim baterií GEL</p> <p>Pro nabíjení baterií GEL</p>
STANDARD	<p>Režim standardních baterií</p> <p>Pro SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, Calcium Baterie</p>
AGM	<p>Režim standardních baterií</p> <p>Pro nabíjení baterií AGM</p>
MOTO	<p>Režim motocyklových baterií</p> <p>Pro nabíjení motocyklových baterií</p>
REPAIR	<p>Režim opravy (16 hodin)</p> <p>Pokročilý režim obnovy baterie pro opravu a skladování starých, dlouhodobě nepoužívaných, poškozených, rozvrstvených nebo sulfatových baterií.</p> <p>Nelze obnovit všechny baterie, lze použít pouze na motocyklové a automobilové baterie</p>
	<p>Tlačítko pro výběr režimu nabíjení</p> <p>Po 30 sekundách nabíjení se tlačítko režimu zablokuje. Pokud jej chcete znovu použít, musíte z baterie vyjmout svorku.</p>

PŘIPOJENÍ K BATERII:

Zástrčku síťového napájení připojujte až po provedení všech ostatních připojení a kroků. Určete správnou polaritu pólů baterie na baterii. Neprovádějte žádná připojení ke karburátoru, palivovému potrubí nebo tenkým, plechovým dílům. Níže uvedené pokyny platí pro systém se záporným uzemněním (nejběžnější). Pokud má vaše vozidlo systém s kladným uzemněním (velmi neobvyklé), postupujte podle níže uvedených pokynů v **opačném** pořadí.

- 1.) Připojte kladnou (červenou) svorku ke kladnému (POS,P,+) pólu baterie.
- 2.) Připojte zápornou (černou) svorku k zápornému (NEG,N,-) pólu baterie.

- 3.) Připojte nabíječku akumulátoru do vhodné elektrické zásuvky. Při tomto připojení se nedívejte na baterii čelem.
- 4.) Při odpojování odpojte baterii v opačném pořadí, nejprve odpojte záporný (nebo nejprve kladný u systémů s kladným uzemněním).

ZAPOČETÍ NABÍJENÍ:

- 1.) Ověřte napětí a chemické složení baterie.
- 2.) Zkontrolujte, zda jste správně připojili svorky akumulátoru nebo konektory očkových svorek a zda je zástrčka AC-power zapojena do elektrické zásuvky.
- 3.) Stisknutím tlačítka režimu přepněte na příslušný režim nabíjení.
- 4.) Kontrolka režimu rozsvítí zvolený režim nabíjení a rozsvítí se ikona nabíjení (v závislosti na stavu akumulátoru), což znamená, že byl zahájen proces nabíjení.
- 5.) Nabíječku lze nyní ponechat trvale připojenou k baterii pro udržovací nabíjení.

Automatické zapamatování: Nabíječka má zabudovanou automatickou paměť a po připojení se vrátí do posledního režimu nabíjení.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

Model	CFD12-07
Typ	Smart & Automatic
ACVstup	100 - 240V 50/60Hz
Výstupní napětí	12V
Výstupní proud	7A max.
Minimální startovací napětí	Napětí baterie >7.0V
Příkon se zátěží	Max.105W
Vstupní výkon bez zatížení	2.6W
Chlazení	Větrák
Velikost (L*W*H)	150*86*63mm
Hmotnost	415g
Approval	CE/ FCC